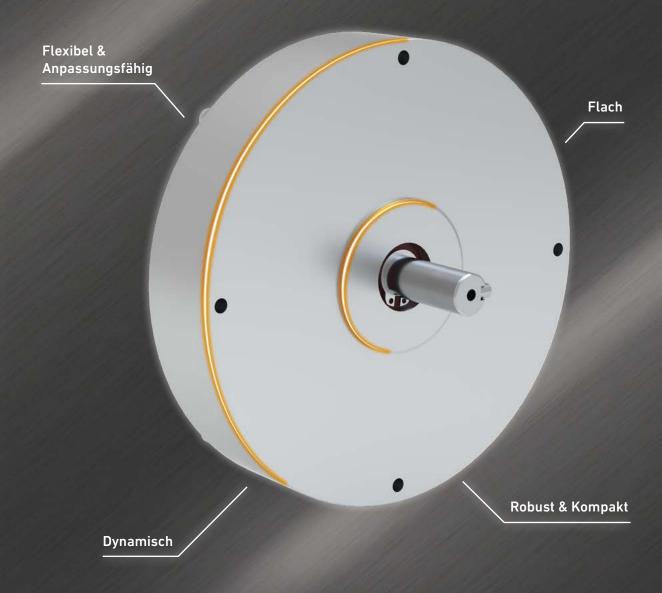


Elektrische Antriebe für Industrie und E-Mobilität

GLEICHSTROMMOTOREN

Idealer Antrieb für engen Einbauraum



GLEICHSTROMMOTOREN

Die bürstenbehafteten SL Scheibenläufermotoren sind äußerst flach konstruierte Gleichstrommotoren. Sie sind dynamisch und sehr anpassungsfähig. Weil sie sich durch ihre flache Bauform von anderen Elektromotoren unterscheiden, stellen sie die Maximallösung dar, wenn für einen engen Einbauraum ein Antrieb gesucht wird, der sich gut und einfach regeln lässt.

Mittlerweile haben Scheibenläufermotoren weite Bereiche des Maschinen- und Apparatebaus sowie der Medizintechnik für sich erobert. Dort führen sie zuverlässig und mit ruhigem Gleichlauf unterschiedlichste Antriebsaufgaben aus.

Deshalb ist der "Scheibenläufer" eine Antriebslösung, die, abgesehen von den erwähnten Größenvorteilen, durch ein ausgewogenes Preis-Leistungs-Verhältnis überzeugen kann.



- Flach
- Dynamisch
- Anpassungsfähig
- Robust
- Unmittelbares Drehmoment bei geringer Trägheit

- ▶ Hohe Drehzahlen
- ▶ Gleichmäßige Rotation ohne Rastmomente
- ▶ Kompakte Größe für beengte Platzverhältnisse

ANWENDUNGSBEREICHE

- Automation und Robotik
- ▶ Positionier- und Zustellsysteme oder Handlingeinheiten
- Industrielle und individuelle Transportsysteme mit hoher Reichweite wie Elektroleichtfahrzeuge, geführte Lagerfahrzeuge oder Unterstützungssysteme
- ▶ Liefersysteme oder Handhabungseinheiten

- Werkzeugmaschinen, Wickelvorrichtungen
- Pumpen
- ▶ Ersatz hydraulischer Systeme in landwirtschaftlichen Fahrzeugen und Maschinen
- ▶ Medizintechnik, z. B. Zentrifugen, Schlauch- und Dosierpumpen
- ▶ Lüfter und Ventilatoren

EINSATZBEREICHE

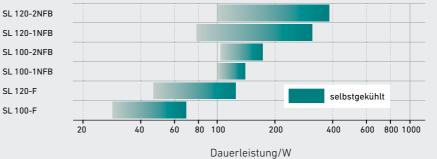
Scheibenläufermotoren mit Bürsten werden seit Jahrzehnten in rauer Umgebung in HEINZMANN Stellgeräten für mittlere und große Verbrennungsmotoren eingesetzt.

Auch bei anderen industriellen Anwendungen finden sie überall dort Einsatz, wo zuverlässiger Betrieb direkt an der Versorgungsspannung gewünscht ist, ohne dass ein Regler notwendig wird. Mit optionalem Regler ist aber auch die Regelung von Drehmoment und Drehzahl möglich.

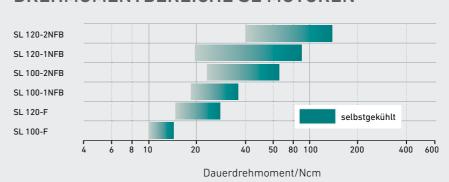


Querschnitt eines Scheibenläufermotors SL 120-2NFB

LEISTUNGSBEREICHE SL MOTOREN



DREHMOMENTBEREICHE SL MOTOREN



SL MOTOREN 5

ANWENDUNGSBEISPIELE





Ein Beispiel für eine Anwendung im Agrarsektor ist der Einsatz von HEINZMANN Elektromotoren bei einer Sämaschine. Dort treiben bürstenbehaftete Gleichstrommotoren der SL Produktreihe den Aussaatmechanismus an.

Die SL Motoren beweisen sich seit vielen Jahren als robuste und zuverlässige Antriebe für raue Umgebungen.





Das innovative mobile Elektro-Liftsystem der Schweizer Firma HighStep ist leicht zu transportieren und bietet dennoch die volle Funktionalität einer Steighilfe. Es ist ausgestattet mit bürstenbehafteten HEINZMANN

Scheibenläufermotoren. Diese sind leistungsstark, leicht und klein und erweisen sich deshalb hier als Ideallösung.





Die AAT Alber Antriebstechnik GmbH ist Hersteller von Treppensteigsystemen und Zusatzantrieben in den Bereichen Transport- und Rehatechnik. Für seinen CargoMaster C120 setzt AAT Alber auf den zuver-

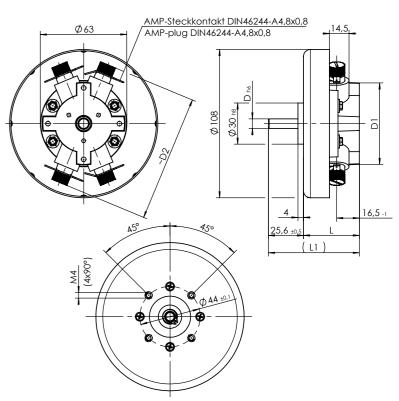
lässigen, äußerst flach konstruierten, bürstenbehafteten SL120 Scheibenläufermotor. Ein speziell angepasstes Getriebe in Zusammenarbeit mit dem SL erlaubt es AAT einen sehr kompakten Treppenantrieb herzustellen. Extrem robust und für raue industrielle Umgebung bestens geeignet, erweist er sich als Ideallösung für das innovative Treppensteiger-System.

SL 100-F

Der bürstenbehaftete Scheibenläufermotor SL 100-F ist ausgestattet mit Ferritmagneten.



TECHNISCHE ZEICHNUNG



TECHNISCHE DATEN

	Nenn- spannung	Nenn- leistung	Nenn- drehzahl	Nenndreh- moment	Nenn- strom	Spannungs- konstante (25 °C)	Drehmoment- konstante (25 °C)
Wicklung	U [VDC]	P [W]	n [min-1]	M [Ncm]	I [A]	K _E [V/1000 min ⁻¹]	K _τ [Ncm/A]
///2	12	59	4700	12	7,8	0.1	2.0
6/63	15	68	6500	10	6,8	2,1	2,0
10/50	18	50	4000	12	4,6	2 5	3,4
10/50	24	70	6100	11	4,4	3,5	3,4
1///5	24	57	3900	14	3,8	E O	/ 7
14/45	27	64	4700	13	3,6	5,0	4,7
	24	37	2500	14	2,9		
18/40	30	52	3800	13	2,8	6,4	6,1
	36	67	4900	13	2,8		
	24	30	1900	15	2,7		
21/37.5	36	57	3900	14	2,6	7,4	7,1
	42	68	5000	13	2,4		
	36	44	2800	15	2,2		
26/31.5	42	54	3700	14	2,0	9,2	8,8
	48	65	4400	14	2,1		

M = 0.9 kg $M = 1.2 \text{ kg} \cdot \text{cm}^2$

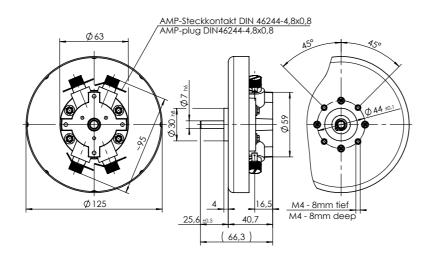
SL MOTOREN 7

SL 120-F

Der SL 120-F ist der größte mit Ferritmagneten ausgestattete bürstenbehaftete Scheibenläufermotor der SL Reihe.



TECHNISCHE ZEICHNUNG



TECHNISCHE DATEN

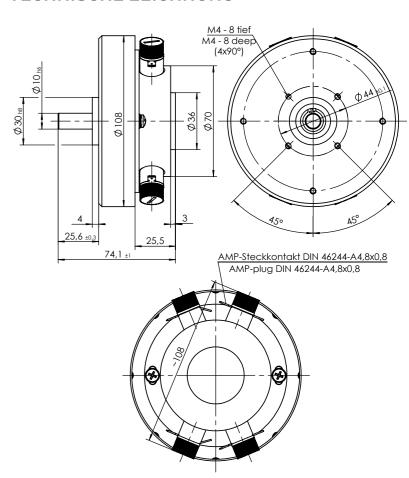
Wicklung spannung Nenn- leistung Spannungs- leistung Ronstante (25 °C) Wicklung U [VDC] P [W] n [min'1] M [Ncm] I [A] Ke [V/1000 min'1] Kr [Nem/A] 8/63 12 44 160 26 7.8 7.2 4.2 1.0 1.0 20 6.5 4.2 4.2 1.0 1.0 200 20 6.5 1.0 1.0 240 20 2.0 6.1 7.2		0,						
8/63 12 44 1600 26 7,8 4.4 4.2 8/63 15 63 2500 24 7,3 4,4 4,2 24 110 5000 20 6,5 6.1 7 10/56 24 89 3700 23 5,8 5,5 5,3 12/53 36 110 6600 16 4,4 4.2 79 2900 26 5,3 8 5,5 5,3 8 12/53 36 110 5200 21 4,5 6,6 6,3 6 6,3 14/50 36 110 4300 25 4,6 7,7 7,4 7,4 14/50 36 110 4300 25 4,6 7,7 7,4 7,4 16/45 48 125 6300 19 3,6 8,8 8,8 8,4 16/45 48 120 5200 22 3,5 8,8 8,4 2/40 36 42 100 29 3,2								
8/63 15 63 2500 24 7,3 4,4 4,2 4,2 10/10 5000 20 6,5	Wicklung	U [VDC]	P [W]	n [min ⁻¹]	M [Ncm]	I [A]	K _E [V/1000 min ⁻¹]	K _T [Ncm/A]
24 110 5000 20 6,5 10/56 18 63 2400 25 6,1 10/56 24 89 3700 23 5,8 5,5 5,3 36 110 6600 16 4,4 4 4 12/53 36 110 5200 21 4,5 6,6 6,3 42 120 6400 18 4,1 4 4 4 14/50 36 110 4300 25 4,6 7,7 7,4 14/50 36 110 4300 25 4,6 7,7 7,4 14/50 36 125 6300 19 3,6 7,7 7,4 16/45 48 125 6300 28 4,2 8,8 8,8 16/45 48 120 5200 22 3,5 8,8 8,8 20/40 48 120 5200 29 3,2 2 1,20 1,20 1,20 20/40 48 96 <td></td> <td>12</td> <td>44</td> <td>1600</td> <td>26</td> <td>7,8</td> <td></td> <td></td>		12	44	1600	26	7,8		
10/56 18 63 2400 25 6.1 10/56 24 89 3700 23 5.8 5.5 5.3 36 110 6600 16 4.4 4.4 12/53 36 110 5200 21 4.5 6.6 6.3 42 120 6400 18 4.1 4.2 4.2 4.2 4.2 4.2 4.2 4.2 4.2 4.2 4.2 4.2 4.2 4.2 4.2 4.2 4.2 4.	8/63	15	63	2500	24	7,3	4,4	4,2
10/56		24	110	5000	20	6,5		
12/53 36 110 6600 16 4,4 12/53 36 110 5200 21 4,5 6,6 6,6 6,3 12/53 36 110 5200 21 4,5 6,6 6,6 6,6 6,6 6,6 6,6 6,6 6,6 6,6 6		18	63	2400	25	6,1		
12/53	10/56	24	89	3700	23	5,8	5,5	5,3
12/53 36 110 5200 21 4,5 6,6 6,3 42 120 6400 18 4,1 7 7 14/50 14/50 36 110 4300 25 4,6 7,7 7,4 48 125 6300 19 3,6 7,7 7,4 16/45 53 1800 28 4,2 8,8 8,8 48 120 5200 22 3,5 8,8 8,4 60 120 7100 16 2,8 8,8 8,4 22/40 48 96 3400 27 3,0 12,0 11,5		36	110	6600	16	4,4		
42 120 6400 18 4,1 42 70 2300 29 5,0 14/50 36 110 4300 25 4,6 7,7 7,4 48 125 6300 19 3,6 7,7 7,4 10 16/45 36 95 3500 26 4,0 4,0 8,8 8,4 120 5200 22 3,5 8,8 8,4 8,4 120 5200 22 3,5 8,8 8,4 9,4 1,0 </td <td></td> <td>24</td> <td>79</td> <td>2900</td> <td>26</td> <td>5,3</td> <td></td> <td></td>		24	79	2900	26	5,3		
14/50	12/53	36	110	5200	21	4,5	6,6	6,3
14/50 36 110 4300 25 4,6 7,7 7,4 48 125 6300 19 3,6 7,7 7,4 16/45 53 1800 28 4,2 8,8 4,2 8,8 8,4 48 120 5200 22 3,5 8,8 8,4 8,4 8,4 20 7100 16 2,8 3,2 9 3,2 12,0 11,5 22/40 48 96 3400 27 3,0 12,0 11,5 60 120 4700 24 2,8 12,0 11,5		42	120	6400	18	4,1		
16/45		24	70	2300	29	5,0		
16/45 24 53 1800 28 4,2 4,2 4,2 4,0 8,8 8,8 8,8 8,4 8,4 120 5200 22 3,5 8,8 8,8 8,4 8,8 8,8 8,8 8,4 8,4 8,4 8,4 8,4 8,8 8,8 8,8 8,8 8,8 8,8 8,4 8,4 8,4 8,4 8,4 8,4 8,4 8,8 8,8 8	14/50	36	110	4300	25	4,6	7,7	7,4
16/45 36 95 3500 26 4,0 8,8 8,8 8,4 8		48	125	6300	19	3,6		
16/45 48 120 5200 22 3,5 60 120 7100 16 2,8 36 64 2100 29 3,2 22/40 48 96 3400 27 3,0 60 120 4700 24 2,8		24	53	1800	28	4,2		
48 120 5200 22 3,5 60 120 7100 16 2,8 36 64 2100 29 3,2 48 96 3400 27 3,0 60 120 4700 24 2,8	14//5	36	95	3500	26	4,0	0 0	Q /.
22/40 36 64 2100 29 3,2 48 96 3400 27 3,0 60 120 4700 24 2,8	10/43	48	120	5200	22	3,5	0,0	0,4
22/40 48 96 3400 27 3,0 60 120 4700 24 2,8 12,0 11,5		60	120	7100	16	2,8		
22/40 60 120 4700 24 2,8		36	64	2100	29	3,2		
60 120 4700 24 2,8	22/40	48	96	3400	27	3,0	12 0	11 5
72 130 5900 21 2,5	<i>LL14</i> 0	60	120	4700	24	2,8	1 4,0	11,0
		72	130	5900	21	2,5		

▶ m = 1,2 kg \rightarrow J = 2,5 kg · cm²

SL 100-1NFB

Der SL 100-1NFB ist der kleinste, mit Neodym-Eisen-Bor Magneten ausgestattete bürstenbehaftete Gleichstrom-Scheibenläufermotor der SL Reihe.

TECHNISCHE ZEICHNUNG





TECHNISCHE DATEN

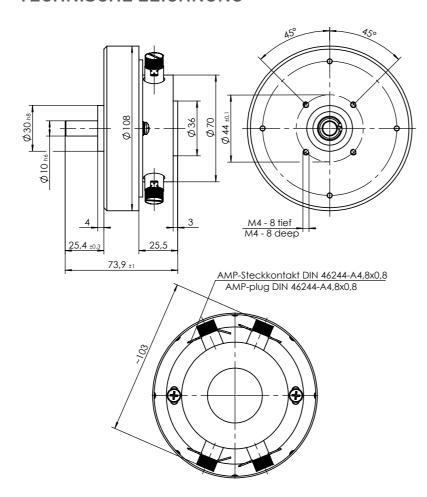
	Nenn- spannung	Nenn- leistung	Nenn- drehzahl	Nenndreh- moment	Nenn- strom	Spannungs- konstante (25 °C)	Drehmoment- konstante (25 °C)
Wicklung	U [VDC]	P [W]	n [min ⁻¹]	M [Ncm]	I [A]	K _E [V/1000 min ⁻¹]	K _T [Ncm/A]
/ /00	12	100	4000	24	13	2./	2.5
4/90	15	100	5400	18	10	2,6	2,5
5/85	12	100	3000	32	13	3,2	3,1
	18	120	5200	22	10		
	18	110	3200	33	9,6		
7/71	24	120	4900	24	7,6	4,5	4,3
	27	110	5700	18	6,2		
	24	120	3100	36	7,2		
10/60	30	140	4200	31	6,5	6,4	6,1
	36	130	5300	24	5,3		
A							

SL MOTOREN 9

SL 100-2NFB

Im Vergleich enthält der bürstenbehaftete Scheibenläufermotor SL 100-2NFB größere Neodym-Eisen-Bor Magnete.

TECHNISCHE ZEICHNUNG





TECHNISCHE DATEN

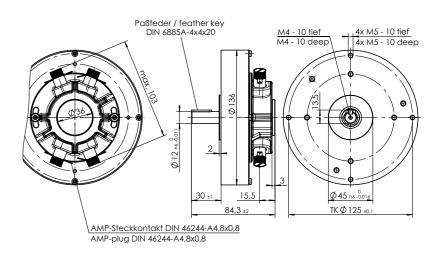
TEGINISONE BATEN							
	Nenn- spannung	Nenn- leistung	Nenn- drehzahl	Nenndreh- moment	Nenn- strom	Spannungs- konstante (25 °C)	Drehmoment- konstante (25 °C)
Wicklung	U [VDC]	P [W]	n [min ⁻¹]	M [Ncm]	I [A]	K _E [V/1000 min ⁻¹]	K _T [Ncm/A]
/ /00	12	110	2800	36	13,0	2./	2.5
4/90	15	140	3700	35	13,0	3,6	3,5
E/OE	18	160	3600	42	12,0	/ E	/ 2
5/85	24	130	5200	24	8,0	4,5	4,3
	18	120	2300	51	10,0		
7/71	24	160	3400	44	8,9	6,3	6,1
	27	160	3900	40	8,3		
	24	120	2100	56	7,6		
10/60	36	170	3600	46	6,5	9,0	8,6
	48	140	5300	26	4,2		

SL 120-1NFB

Bürstenbehaftete Scheibenläufermotor bestückt mit Neodym-Eisen-Bor Magneten.



TECHNISCHE ZEICHNUNG



TECHNISCHE DATEN

	Nenn- spannung	Nenn- leistung	Nenn- drehzahl	Nenndreh- moment	Nenn- strom	Spannungs- konstante (25 °C)	Drehmoment- konstante (25 °C)
Wicklung	U [VDC]	P [W]	n [min ⁻¹]	M [Ncm]	I [A]	K _E [V/1000 min ⁻¹]	K _T [Ncm/A]
	12	77	3700	20	9,9	0.0	0.0
3/106	15	96	4800	19	10,0	3,0	2,9
	18	140	3400	38	10,0		
5/100	24	180	4700	37	10,0	5,0	4,7
	27	200	5400	36	10,0		
7/00	24	200	3100	60	11,0	/ 0	/ /
7/90	36	270	5100	50	9,4	6,9	6,6
	24	160	1900	82	9,7		
10/75	36	260	3300	74	9,2	9,9	9,5
	48	300	4700	60	7,7		
	36	180	1900	90	7,2		
15/63	48	250	2800	84	6,8	15,0	14,0
	72	310	4700	63	5,4		
	36	140	1600	85	6,0		
17/56	48	200	2400	80	5,7	17.0	14.0
17/30	60	250	3200	75	5,4	17,0	16,0
	72	280	4000	67	4,9		
	48	140	1600	84	4,6		
22/47,5	60	190	2300	80	4,4	22,0	21.0
22/4/,3	72	230	2900	76	4,2	۷۷,0	21,0
	80	250	3300	73	4,1		
▶ m = 1.8 kg							

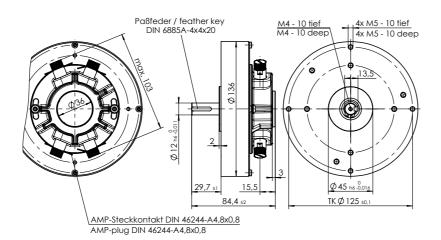
SL TECHNISCHE DATEN 11

SL 120-2NFB

Der bürstenbehaftete Scheibenläufermotor 120-2NFB ist ausgestattet mit größeren Neodym-Eisen-Bor Magneten.



TECHNISCHE ZEICHNUNG



TECHNISCHE DATEN

	Nenn- spannung	Nenn- leistung	Nenn- drehzahl	Nenndreh- moment	Nenn- strom	Spannungs- konstante (25 °C)	Drehmoment- konstante (25 °C)
Wicklung	U [VDC]	P [W]	n [min ⁻¹]	M [Ncm]	I [A]	K _E [V/1000 min ⁻¹]	K _T [Ncm/A]
3/106	12	100	2300	41	11,0	4,8	
3/100	18	150	3600	40	12,0	4,0	4,6
	24	210	2900	70	11,0		
5/100	30	270	3700	70	11,0	8,1	7,7
	36	240	4500	50	8,7		
	24	180	1900	90	9,7		
7/90	36	280	3100	85	9,7	11,0	10,0
	48	290	4300	65	7,7		
	36	270	2000	130	9,6		
10/75	48	340	2800	115	8,7	16,0	15,0
10//3	60	350	3700	90	7,1		
	72	290	4600	60	5,1		
	48	260	1700	145	7,1		
15/63	60	320	2300	135	6,7	24,0	23,0
13/03	72	360	2900	120	6,0	24,0	
	80	380	3200	114	5,8		
	48	200	1400	138	5,9		
17/56	60	270	2000	130	5,6	27,0	26,0
17750	72	310	2400	122	5,4	27,0	20,0
	80	340	2800	116	5,2		
	48	150	1000	140	4,6		
22/47,5	60	200	1400	135	4,5	25.0	34,0
22/4/,3	72	250	1800	133	4,5	35,0	34,0
8	80	260	2000	126	4,3		

▶ m = 1,9 kg \rightarrow J = 3,5 kg · cm²

SL TECHNISCHE DATEN

TECHNISCHE DATEN UND ANGABEN

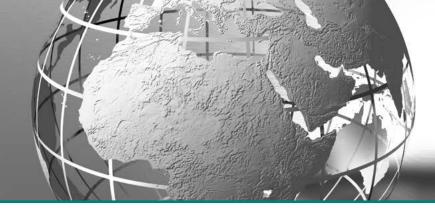
I ECHNISCHE DATEN UND ANGADEN					
Motortyp	permanenterregter Gleichstrommotor in Scheibenläufertechnologie				
Allgemeine Bestimmungen	nach IEC 60034				
Betriebsart	S1 (Dauerbetrieb)				
Kühlung	ohne Lüfter, ohne Kühlkreislauf, Montage an ausreichender Kühlfläche wird vorausgesetzt				
Zulässige Umgebungstemperatur	-10 +40 °C				
Polpaarzahl	4				
Magnetmaterial	Ferrit (F) Neodym-Eisen-Bor (1NFB, 2NFB), 1, 2 bezeichnet die Größe der Magnete				
Elektrischer Anschluss	je nach Motorgröße und Kundenwunsch: Flachsteckanschlüsse, herausgeführtes Kabel				
Spannungsfestigkeit	nach DIN EN 60034				
Wärmeklasse	F (155 °C)				
Schutzart	IP44, weitere Ausführungen auf Anfrage				
Einbaulage	beliebig				
Welle	kundenspezifisch, Wellenende auf Anfrage				
Optionale Anbauten	Getriebe, Tachogenerator, Drehgeber, Haltebremse				
Temperatursensor	auf Anfrage				
Oberfläche	Stahl: verzinkt Aluminium: ohne Beschichtung				

ZULÄSSIGE LAGERKRÄFTE

für eine Lebensdauer von 20.000 Betriebsstunden

Radialkraft F _R [N] bei Drehzahl n [min ⁻¹]							
Drehzahl	1500	3000	4500	6000	7000		
Motortyp							
SL 100-F / SL 120-F / SL 100-1NFB	303	263	223	183	156		
SL 100-2NFB	360	300	260	230	220		
SL 120-1NFB	303	263	223	183	156		
SL 120-2NFB	360	300	260	230	220		

Axialkraft F _A [N] bei Drehzahl n [min ⁻¹]								
Drehzahl	1500	3000	4500	6000	7000			
Motortyp								
SL 100-F / SL 120-F / SL 100-1NFB	61	53	45	37	31			
SL 100-2NFB	87	75	64	52	45			
SL 120-1NFB / SL 120-2NFB	104	90	77	63	54			





HEINZMANN GRUPPE – THINKING IN DRIVE AND CONTROL

HEINZMANN ist ein global tätiges Familienunternehmen, das 1897 gegründet wurde und seinen Firmensitz in Schönau (D), im Schwarzwald hat.

Heute ist HEINZMANN einer der führenden Anbieter von Komponenten und Systemen im Bereich des Motormanagements für industrielle Verbrennungsmotoren, Generatoren und Turbinen. Mit Engagement entwickelt HEINZMANN als Spezialist und Entwicklungspartner die genau passende Lösung zur Effizienzsteigerung und Emissionsreduzierung.

Auch im Unternehmensbereich Elektrische Antriebe beweist HEINZMANN Innovationsstärke und Entwicklungskompetenz in Motortechnologien der Zukunft. So hat sich das Unternehmen als verlässlicher Partner und Systemanbieter für elektrische Antriebssysteme etabliert.

Das synergetische Zusammenspiel mit über 40 weltweit tätigen Tochterunternehmen und Vertriebsgesellschaften prägt den Geist innerhalb der HEINZMANN Unternehmensgruppe und macht uns zu einem verlässlichen Partner.

TOCHTERUNTERNEHMEN HEINZMANN

Hauptsitz HEINZMANN Gruppe

Deutschland

Heinzmann

GmbH & Co. KG

Schönau

Tel. +49 7673 8208-0 info@heinzmann.de www.heinzmann.com

Australien

Heinzmann Australia Pty Ltd Geebung QLD

Tel. +61 7 3868 3333 info.au@heinzmann.com www.heinzmann.com.au

Heinzmann Power Control (Jiaxing) Co. Ltd.

Tel. +86 573 8466 1358 hzm-sh@heinzmann.com www.heinzmann.cn

Deutschland

CPK Automotive GmbH & Co. KG

Münster Tel. +49 251 777 969-0 info@cpk-automotive.com www.cpk-automotive.com

Großbritannien

Heinzmann UK Ltd.

Middlesbrough Tel. +44 1 642 467 484 info@heinzmannuk.com www.heinzmann-turbinecontrols.com

Regulateurs Europa Ltd.

Colchester Tel. +44 1206 799 556 sales@regulateurseuropa.com www.regulateurseuropa.com

Giro Engineering Ltd.

Southampton, Hampshire Tel. +44 1489 885 288 giro@giroeng.com www.giroeng.com

Korea

Heinzmann / Regulateurs Europa Korea Pte. Ltd.

Ulsan

Tel. +82 52 227 7673 heinzmann@korea.com

Niederlande

Regulateurs Europa B.V.

Tel. +31 5050 19888

sales@regulateurs-europa.com www.regulateurseuropa.com

Norwegen

Heinzmann Automation AS

Kleppestø Tel. +47 55 26 56 86 post@heinzmann.no www.heinzmann.no

Österreich

Heinzmann IFT GmbH

Uderns

Tel. +43 5288 62258-0 office@heinzmann-ift.com www.heinzmann-ift.com

Südafrika

Heinzmann Südafrika

Stellenbosch Tel. +27 82 6898100

diemont@worldonline.co.za

Ukraine

Heinzmann /

Regulateurs Europa

Tel. +38 44 331 96 75 hzm-kiev@hzm.com.ua

USA

Heinzmann / Regulateurs Europa America Inc.

Glendale Heights, IL Tel. +1 970 484 1863 info.usa@heinzmann.com









Am Haselbach 1 I 79677 Schönau I Tel. +49 7673 8208-0 I ed@heinzmann.de